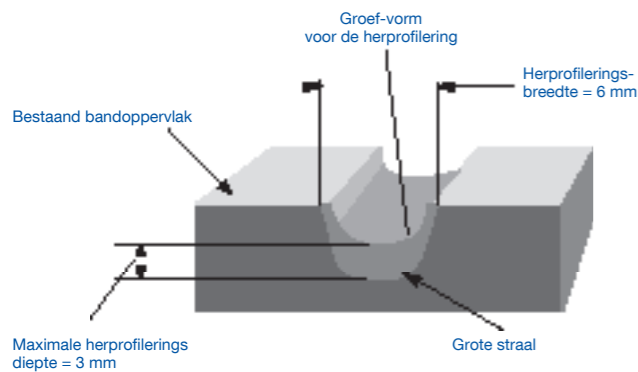
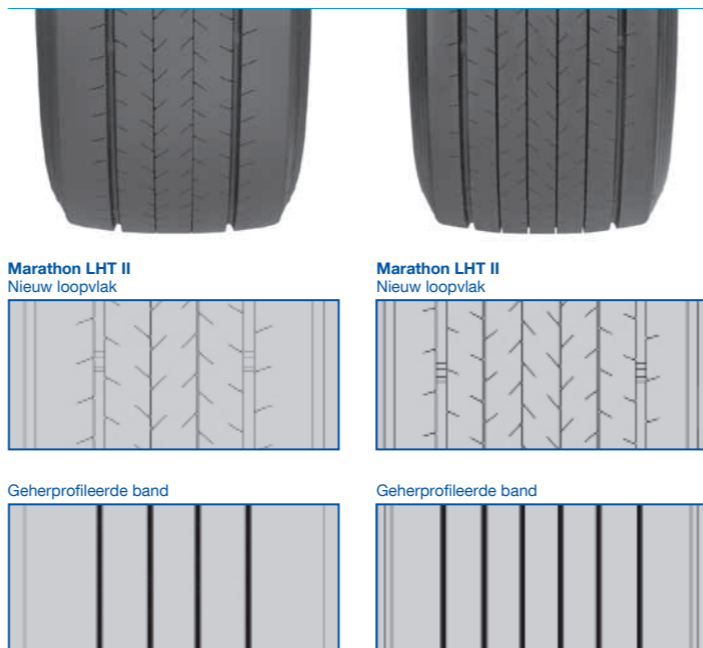


Herprofileren

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en het onderhoud kan het hoog-kwalitatieve karkas van Goodyear elke band meerdere levens geven (nieuw, geherprofileerd, loopvlakvernieuwing, vernieuwd geherprofileerd) en zowel veiligheid, optimale prestaties als een lage operationele kost garanderen.



Alleen professionals mogen banden herprofilen. Banden die niet door een vakman geherprofileerd worden, kunnen beschadigd raken en moeten vroegtijdig vervangen worden.



Max. herprofilingsdiepte: 3 mm
Aanbevolen herprofilingsbreedte: 6 tot 8 mm
(Geen diepte-indicatoren voor het herprofilen)



www.goodyear.be

www.goodyear.nl

Goodyear Dunlop Tires Belgium N.V.

Prins Boudewijnlaan 5
2550 Kontich
België

Telefoon

+32 (0)3 820 32 11

Telefax

+32 (0)3 820 33 00

Goodyear Dunlop Tires Nederland

A division of Goodyear
Dunlop Tires Europe BV
Archimedesbaan 15
3439 ME Nieuwegein
Nederland

Telefoon

+31 (0)30 601 59 00

Telefax

+31 (0)30 301 59 50

Dealer

Neem contact op met uw lokale Goodyear dealer voor de beschikbaarheid van deze banden

Geproduceerd door
Goodyear Dunlop Tires Belgium N.V.
Goodyear Dunlop Tires Nederland
A division of Goodyear Dunlop Tires Europe BV
275/0710/BEL-NL/NL-NL

GOODYEAR



Goodyear Marathon LHT II

De nieuwe Long Haul Trailer-band van Goodyear bevat de FuelMax Technology, een combinatie van de meest recente technologische materialen, een geoptimaliseerd loopvlak en een nieuwe karkas-constructie.

Een uitstekend brandstofbesparingspotentieel en een zeer hoge kilometrage, zonder toegevingen op andere prestaties.



Fuel Max Technology

Innovatie

- o Lage rolweerstand
- o Specifiek profielontwerp
- o Meest recente technologische materialen
- o Duurzame karkas-constructie



GOODYEAR

De nieuwe generatie Long Haul Trailer-banden van Goodyear

De nieuwe Marathon LHT II, ontwikkeld als een band met zeer lage rolweerstand, biedt een bijzonder groot brandstofbesparingspotentieel in Long Haul toepassingen.

Het LHT II-gamma is ontwikkeld volgens het succesvolle "Max Technology" concept, waarbij de meest recente materialen gecombineerd worden met een innovatief profiel en een specifieke karkas-constructie. Dit maakt het mogelijk om de efficiëntie van de vloten te maximaliseren en de kost per km te verminderen.

De Marathon LHT II-banden hebben een zeer lage rolweerstand (tot 26% lager tov zijn voorganger)* die leidt tot een uitstekend brandstofbesparingspotentieel én een hogere kilometrage. Andere voordelen zijn: goede remprestaties op nat, een laag geluidsniveau en een hoger laadvermogen (dankzij een lager gewicht van de band).

Dankzij deze eigenschappen vervolledigt de Marathon LHT II het Goodyear FuelMax-gamma, dat reeds bestaat uit de succesvolle LHS II stuurasband en LHD II trekasband. Hierdoor hebben de vloten de mogelijkheid om alle assen van hun voertuigen uit te rusten met banden die een lage rolweerstand hebben. Op deze manier kunnen ze profiteren van brandstofbesparingen, zonder toegevingen te moeten doen op andere prestaties.



Rolweerstandtest (ISO28580), uitgevoerd door TÜV SÜD Automotive in juni 2010 tussen Goodyear Marathon LHT II en Marathon LHT+ en 1 vooraanstaande concurrent, met de bandenmaat 385/55 R22.5 (NUMMER VAN HET TESTVERSLAG: 76242917).

* bevestigd door TÜV SÜD, resultaten juni 2010



Marathon LHT II

Eigenschap

Nieuwe rubbersamenstelling van het loopvlak, met een hoog silica-gehalte

Breed loopvlak met robuuste schouderrielen

Multi-radius loopvlakcontour

Optimale verdeling en plaatsing van de inkepingen

Variabele hoek van de zijanten van de schoudergroef

Geoptimaliseerde, lichtgewicht karkas-constructie

Meest recente technologische materialen

Voordeel

Lager brandstofverbruik en minder uitstoot, geen compromissen voor het remmen op nat

Uitstekende kilometrage, goede weerstand tegen beschadigingen

Gelijkmatige slijtage

Goede remprestaties op nat, laag geluidsniveau

Verminderd aantal stenen in het loopvlak

Verhoogd draagvermogen

Goede duurzaamheid en vernieuwbaarheid



Toepassingsrichtlijnen



Marathon LHT II-banden worden bij voorkeur gebruikt in combinatie met Marathon LHS II stuurasbanden en Marathon LHD II trekasbanden. Deze banden bevatten eveneens de FuelMax Technology en zijn gekenmerkt door hun lage rolweerstand.

De nieuwe Marathon LHT II-banden zijn een ideale oplossing voor vloten die opereren in Long Haul toepassingen, maar die deels ook Regional Haul toepassingen voor hun rekening nemen.

De LHT II is de ideale band om de kost per km te verlagen en de efficiëntie van de vloten te verhogen, dankzij:

- de potentiële brandstofbesparing
- de uitstekende kilometrage
- de remprestaties op natte wegen
- de vernieuwbaarheid

Goodyear FuelMax-gamma – verbetering van de efficiëntie van de vloten dankzij een verlaagde kost per km



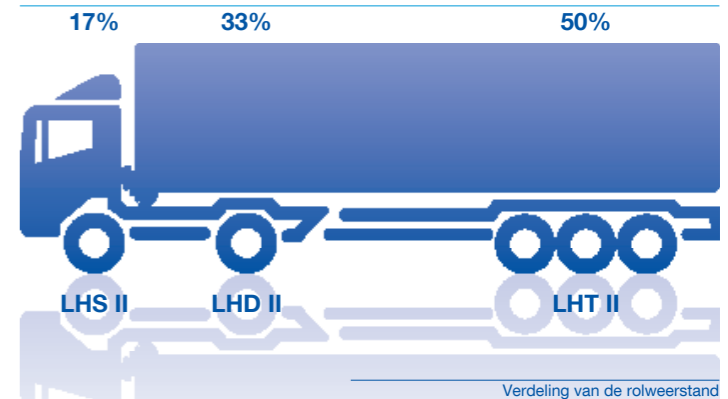
Potentiële brandstofbesparing

Op een typische 40-ton truck dragen trailerbanden bij tot ongeveer 50% van de totale rolweerstand.

Het monteren van LHT II-banden op een dergelijke truck kan leiden tot een potentiële brandstofbesparing van 3 à 4% in vergelijking met zijn voorganger.

OPMERKING:

Een vermindering van 10% van de totale rolweerstand van een typische 40-ton truck (Long Haul toepassingen), leidt tot een potentiële brandstofbesparing van 3% (gebaseerd op interne gegevens van Goodyear).



Marathon LHT II - Maten en technische gegevens

Maat	Laad-index	Snelheids-index	Aanbevolen velg (inch)	Optionele velgen (inch)	Sectie-breedte (mm)	Min. afstand dub. montage (mm)	Buiten-diameter (mm)	Straal statische belasting (mm) +1.5-2.5%	Afrol-omtrek (mm)	Spanning (bar) +1.5-2.5%
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	11.75 / 12.25	386	-	996	456	3038	9.00
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	11.75 / 12.25	389	-	1072	496	3248	9.00
435/50R19.5	160	J	14.00	14.00 / 15.00	438	-	931	422	2840	9.00